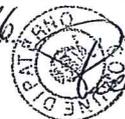




AP  
2081  
COMUNE DI PATERNO

Si attesta che il presente Regolamento  
trascritto al n. 2081 del registro informatico  
cartaceo è stato pubblicato all'Albo Pretorio on li  
dal 12-09-2016 al 27-09-2016  
Paternò li 28-09-2016



*[Handwritten signature]*

COMUNE DI PATERNO'  
Città metropolitana di Catania

## REGOLAMENTO

### ATTO DI INDIRIZZO PER L'ORGANIZZAZIONE DEL CARNEVALE

ADOTTATO CON DELIBERA CONSILIARE

N.57 DEL 14.06.2016 PUBBLICATO ALLO

ALBO PRETORIO DAL 22/07/2016

AL 06/08/2016 RIPUBBLICATO ALL'ALBO

PRETORIO DAL 12-09-2016 AL 27-09-2016

IL SEGRETARIO GENERALE

Il Segretario Generale

(Don. Pietro Costantino Pipitone)



*[Handwritten signature]*

## REGOLAMENTO DI PARTECIPAZIONE

### AMMISSIONE

**Art. 1** Possono presentare richiesta di partecipazione al carnevale tutte le Associazioni che non abbiano scopo di lucro e siano iscritte agli elenchi comunali o all'ufficio delle entrate, nonché tutti gli operatori che abbiano partecipato ad almeno un'edizione del Carnevale di Paternò negli ultimi 15 anni. La partecipazione dovrà essere riscontrabile dai documenti ufficiali del Comune di Paternò.

**Art. 2** Le Associazioni culturali o i comitati debbono presentare la loro richiesta entro il 30 settembre di ogni anno in un plico chiuso indicante la categoria a cui vogliono partecipare. Il plico dovrà contenere la richiesta firmata dal rappresentante dell'Associazione;

1. bozzetto del gruppo o del carro;
2. copia dell'atto costitutivo e dello statuto dell'Associazione;
3. nel caso di gruppi mascherati si dovrà fornire dettagliata descrizione della rappresentazione e un disegno del costume.

**Art. 3** la commissione tecnica artistica designata dal comitato è formata dal Direttore Artistico, da un delegato del Comune, un Mastro D'arte e un Ingegnere o Architetto, prenderanno in esame i bozzetti e dichiareranno la rispondenza con i criteri di ammissibilità.

Entro il 31 Ottobre la decisione inappellabile della C.T. sarà comunicata ai richiedenti.

"I componenti della commissione tecnica verranno scelti dall'amministrazione comunale e svolgeranno il compito a titolo totalmente gratuito";

**Art. 4** entro 30 giorni dal ricevimento dell'ammissione le Associazioni presenteranno:

1. polizza assicurativa a totale copertura del carro;
2. certificato di conformità dell'impianto elettrico;
3. certificazione di conformità acustica secondo le norme e i limiti previsti dalle delibere comunali;
4. dichiarazione di avere 2 estintori da installare nel carro.

**Art. 5** possono essere ammessi alla sfilata i gruppi in maschera e i carri, distinti in tre categorie. Norma transitoria nelle more di prima applicazione dell'attuale Regolamento le indicazioni relative ai figuranti e alle compagnie di completamento dei carri, si intendono applicabili per quanto possibile, fermo restando che le coreografie rientrano nel giudizio valutativo del carro.

### Art. 6 suddivisione dei carri

#### CARRI DI AGRUMI

I carri dovranno avere le seguenti caratteristiche:

dimensioni lunghezza minima 10 mt. larghezza mt 4 altezza massima 8 mt dal piano d'appoggio;

l'addobbo deve coprire il mezzo portante fino a terra;

i due estintori devono essere posizionati in modo da essere facilmente usati;

a completamento del carro, si debbono prevedere una compagnia mascherata sul carro di 10 figuranti e un gruppo di 15 che precede il carro stesso.

#### CARRI ALLEGORICI

Dimensioni lunghezza minima mt. 8 larg. Mt. 4,00 h non superiore a mt. 10 dal piano d'appoggio il carro deve prevedere una compagnia mascherata sul carro di almeno 10 figuranti e un gruppo di almeno 15 che precede il carro stesso.

#### CARRI INFIORATI

Dimensioni lunghezza minima mt. 8 larg. Mt. 4,00 h non superiore a mt. 8 dal piano d'appoggio il carro deve prevedere una compagnia mascherata sul carro di almeno 6 figuranti e un gruppo di almeno 15 che precede il carro stesso.

I carri dovranno essere costituiti con materiali nuovi e le maschere dovranno avere costumi originali, è tassativamente vietato l'uso di carri o parte di essi recuperati da altre a manifestazioni.

I carristi avranno un contributo a carico dell'Amministrazione commisurato alla categoria dei carri. Parimenti i gruppi mascherati, potranno accedere al contributo secondo le disponibilità messe in bilancio. Al termine del carnevale i carristi di intesa con il Comune e il Comitato alieneranno i carri o parti di essi. Il ricavato sarà devoluto per il 30% ai carristi e il 70% al comitato come ristoro delle spese sostenute.

#### **Art. 7 SPONSORIZZAZIONI**

la ricerca degli sponsor interesserà collettivamente tutto il Comitato, che incaricherà all'uopo persone o azienda qualificata.

Sono esclusi messaggi pubblicitari sui carri

I carri possono presentare: il nome del carro e dell'Associazione, del gruppo o delle maestranze che lo hanno realizzato. Il titolo del carro, il tutto contenuto in un unico banner.

#### **Art. 8 ESCLUSIONE**

la carenza dei requisiti, con particolare attenzione al rispetto delle norme previste dalla Pubblica Sicurezza, ha come conseguenza l'esclusione.

#### **Art. 9 VALUTAZIONE**

Per stilare la classifica dei primi tre posti, di gruppi in maschera e dei carri, verrà costituita una Giuria composta da 3 membri designati dal Comitato, composta, preferibilmente, da: un Dirigente di Ist. D'arte; un Architetto o Ingegnere e da un Pittore o Scultore.

la valutazione avviene considerando il valore delle seguenti caratteristiche:

1. Coreografia da 1 a 10 punti;
2. Costumi da 1 a 10 punti;
3. Originalità da 1 a 10 punti.

Per i solo Carri verranno assegnati i seguenti punteggi :

1. Movimenti, fino ad un massimo di 5 punti
2. Tecniche di movimento fino a massimo 5 punti, rifiniture fino ad un massimo di 5 punti
3. Comprensibilità del messaggio, massimo 5 punti
4. Qualità del materiale di costruzione massimo 5 punti. ( la tecnica della carta pesta da diritto a un punteggio aggiuntivo di punti 5.

Il giudizio della giuria è inappellabile e sarà dato contestualmente alla fine del concorso.

**Art. 10 NORME TRANSITORIE** il Comitato non è responsabile di danni a cose o ha persone che possano intervenire qualunque ne sia la dinamica o la localizzazione delle fasi di progettazione, esecuzione e messa in opera del carro, in quanto non assume la veste giuridica di committente

